

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: A. Grohmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk.
vierteljährlich: durch den Briefträger ins Haus gebracht
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Zeitschriften oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuen 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Hofmarkt 10 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen größeren
Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler
G. L. Daube, Invalidendank, Berlin Bernh. Arndt, Max
Gerstmann, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Illies,
Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg Joh. Nootbaar, A.
Steiner, William Wilkens, in Berlin, Hamburg u. Frank-
furt a. M. Heinr. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Vom Kaiser Wilhelm-Kanal.

Kiel, 23. Juni.

Mit der Eröffnung des Kaiser Wilhelm-Kanals hat eine neue Epoche des Verkehrs begonnen. Diese Thatsache ist am Portal des Leuchtturms von Hohenau von Professor Ernst Hertel aus Berlin in einem Bronze-Relief künstlerisch versinnbildlicht worden. Das Relief stellt zwei majestätische Frauengestalten mit Fischschwänzen vor, die die Nordsee und die Ostsee, welche sich von nun an die Hand reichen — dem beide Meere sich jetzt eins. Auf der linken Seite neben der Gestalt der Nordsee befindet sich der Leuchtturm von Brunsbüttel, auf der rechten neben der Gestalt der Ostsee der Leuchtturm von Hohenau. Ein Einigungs- und Friedenswerk ist der Kanal, ein Spiegel deutscher Einheit, eine Hoffnung des deutschen Handels und der deutschen Kriegsmarine. Die Wogen der Ostsee und Nordsee rauschen in einander, und die Lösung der Grenzfrage „Up ewig ungelöst“ ist fortan auch diejenige der deutschen Meere.

Es hat die Neuzeit wohl auch in andern Welttheilen Meereskanäle geschaffen, keinen aber, dem eine höhere Aufgabe zufiele als dem Kaiser Wilhelm-Kanal, dem Hort und Förderer der deutschen Handels- und Kriegsmarine, im Frieden wie im Kriege. Griechenland erbaute den Kanal von Korinth an der Stelle, wo ehemals die olympischen Spiele stattfanden, im Kampf der Wagen und Gefänge, der auf Korinthischer Landengebe der Griechen Stämme froh vereinte. Man sah zu spät, daß dieser Kanal ein verfehlter Bau war, und kann heute sagen, er war überflüssig. Daß die Bauten des Panama- und Nicaragua-Kanals in absehbarer Zukunft vollendet werden, ist heute mehr als zweifelhaft. Der Suez-Kanal ist lediglich eine Handelsstraße, während bei dem Kaiser Wilhelm-Kanal die militärischen Aufgaben auf gleicher Stufe mit den wirtschaftlichen stehen.

In dieser Hinsicht ist der Kaiser Wilhelm-Kanal das erste Unternehmen in seiner Art unter den Meerkanälen, er dient nicht nur der Handelspolitik, sondern sein Gewicht fällt auch schwer in die Waagschale in der hohen Politik. Während der Suez-Kanal den Verkehr ganzer Erdtheile vermittelt und den größten Teil des Weltverkehrs auf seine Bahn zieht, liegt der Kaiser Wilhelm-Kanal fern von den großen Verkehrsströmen. Der bedeutende Verkehr auf ihm wird überwiegend ein Lokalverkehr bleiben, ein Verkehr zwischen zwei benachbarten durch eine Halbinsel von einander getrennten Meeren. Aber innerhalb dieses begrenzten Rahmens nimmt er eine ebenso bedeutende Stellung ein, wie der Suez-Kanal im Weltverkehr. Seine volkswirtschaftliche Bedeutung ist die gleiche. An Gottes Segen ist alles gelegen. Möge dieser Segen mit dem Unternehmen sein zur Mehrung und Stärkung deutschen Gewerbes, deutschen Handels und der deutschen Seemacht. Der Schule und der Kirche stille Arbeit im Wissen und im Thun, der religiöse Geist und der geistige Kampf, die deutsche Unternehmungslust auf Märkten und in Häfen, die Waffen unseres Heeres und die Flaggen unserer Flotte, deren Anker in unsern deutschen Herzen Grund gefunden hat — das Alles sei unter die Obhut Gottes gestellt und bringe reiche Frucht für viele Jahre des Friedens und für eine glückliche Zukunft!

St heute alle Welt voll Lobes über den Musterbau, der als ein Kunstwerk der modernen Zeit weltberühmt geworden, so sollen auch die Arbeiter nicht vergessen werden, die dieses Werk aufgeführt haben. Zwar die Namen der genialen Baumeister sind in aller Munde, aber wer zählt die Namen der Tausende, die jeden einzelnen Spatenstich gethan, jede Karre mit Baggererde fortgeschafft, jeden Baustein zu andern geführt haben! Wir gedenken am heutigen Festtage dieser Namenlosen mit besonderem Dank und in freudiger Anerkennung. Die Nachwelt kennt sie nicht, die Welt nur als Zahlen. Die Zahl der beim Kanalbau beschäftigten Arbeiter betrug durchschnittlich während der sommerlichen Bauperiode 6000, in den Wintermonaten bot sich nur für die Hälfte der Arbeiter Beschäftigung; ferner waren etwa 1500 Aufsichtsbearbeiter und Handwerker in Thätigkeit, der kaiserlichen Kanal-Kommission waren außerdem noch 300 Beamte unterstellt. Zur Zeit der größten Thätigkeit waren mit den Beamten der kaiserlichen Kanal-Kommission nicht viel weniger als 9000 Personen beim Kanalbau beschäftigt.

Die Unterbringung dieser Arbeitermassen war keine leichte Aufgabe der Kanal-Kommission. Wohl konnten auf den Strecken, wo die Schwimm- bagger in Thätigkeit waren, die Arbeiter an Bord der Bagger selbst und der Baggerprähme Unterkunft finden, auf den Strecken indessen, wo gewaltige Erdbänne auf trockenem Wege zu beiseiten waren, fehlte es an geeigneten Orten zur Verbergung und Verpflegung. Die kaiserliche Kanal-Kommission ließ deshalb etwa 40 Baracken bauen, die in ihrer praktischen Anlage durch Sauberkeit und Geräumigkeit sich vortrefflich bewährten. Die Schlafstätten waren 9 Meter breit, 4 Meter lang und 4 Meter hoch; sie überbergten acht Personen. Die Ausstattung bestand für jeden Mann aus einer eisernen Bettstelle, einer Seegrasmatratze mit Kopfkissen, Decken, Bettzeug mit einer, im Winter mit zwei wollenen Decken, Handtuch, verstellbarem Kasten und einem Schmel. Der Arbeiter hatte für Morgensuppe und das Mittagessen sowie für Wäsche, Wohnung, Licht, Feuerung 60 Pfennige pro Tag zu zahlen; das Essen war kräftig zubereitet; Mittags erhielt der Arbeiter eine etwa zwei Liter fassende Geschloß bis zum Rand gefüllt. Das Abendessen, das Frühstück konnten sich die Arbeiter aus der Kantine kaufen, die Kanal-Kommission hatte die Preise festgelegt; sie waren außerordentlich gering und an geeigneten Stellen des Barackenlagers angehängt. Die Arbeitszeit war durchschnittlich eine zehnstündige, alle 14 Tage wurde der Lohn ausgezahlt; um nicht das mit Recht den Arbeitern zu verfallende Trunkgeld aufkommen zu lassen, war die Auszahlung des Lohnes durch Mittelspersonen streng untersagt. Der Lohn betrug durchschnittlich 3 Mk. 50 Pf. pro Tag; einzelne gelehrte Arbeiter wie die Steinprenger brachten es bedeutend höher.

Trotz des Zusammenströmens so gewaltiger Massen sind Ausschreitungen und Unruhen nicht bekannt geworden, sozialistische Agitatoren wurden nicht angestellt, im allgemeinen dürfte wohl auch die schwere Erarbeit nicht nach deren Geschmack gewesen sein. Von Hamburg und Kiel aus haben mehrfach sozialdemokratische Agitatoren die Kanalarbeiter aufgeführt, scheinen aber mit ihren Reden wenig Eindruck gemacht zu haben.

enigstens sind während der Ausführung des Kanals bei den Arbeitern sozialdemokratische Anschauungen kaum hervorgetreten.

Alle deutsche Mundarten bekam man zu hören; Bayern, Pommern, Schwaben, Polen waren vertreten. Zu den außerdeutschen Arbeitern stellten die Italiener ein beträchtliches Kontingent. Sie waren wegen ihrer Nüchternheit, Mäßigkeit und ihrer Geschäftlichkeit im Strengsten sehr beliebt. Nur in die Baracken wollten sie anfangs nicht hinein, sie hatten sich ihre eigenen Hütten gebaut. Erst allmählich gewöhnten sie sich an die Baracken, in denen man sie gefordert von den andern Arbeitern unterbrachte und in denen sie sich später recht wohl fühlten. Nur mußte man ihnen zuerst streng verbieten, die Thüren auszubringen. Sie thaten dies natürlich nicht aus Uebermut, sondern beunruhigten die Thüren nach ihrer heimathlichen Sitte als Vogelfallen. Sie stellten sie schräg hin, streuten Brosamen und Macaroni darunter und jagten die Stüge weg, sobald sich eine größere Anzahl von Vögeln unter der Thürschwelle eingefunden hatte. Der Schnapsentzug konnte nirgends seine Verheerungen anrichten. Die kaiserliche Kanal-Kommission hatte den Schnapsausgang zwar nicht verboten, aber stark eingeschränkt. Wesentlich dieser Nüchternheit ist es mit zu verdanken, daß alle Arbeiter fast ohne Ausnahme größere Ersparnisse machten, in Kiel und in andern Städten erließen sie Summen in größeren Scharen und schickten anspruchsvolle Beträge durch die Post an ihre Angehörigen.

Bei dem Kanalbau hat auch die Sozialpolitik einen Triumph errungen: nüchtern, fleißig, sparsame Arbeiter hat es hier zu vielen Hunderten gegeben, zum Verrag jener „Zielbewußten“, denen ein zufriedener Arbeiter ein Ziel ist. Die beim Kanalbau gefundenen Gegenstände von naturgeschichtlichem, archäologischem und sonstigem Werthe sind gesammelt und in einem Kanal-Museum vereinigt. Die beteiligten Arbeiter erhielten ein reichliches Jungelb.

So wozog sich das Werk, geleitet von tüchtigen Kräften aus allen Theilen Deutschlands, gefördert durch den Fleiß von Zehntausenden von Arbeitern ohne wesentlichen Zwischenfall in der vorgezeichneten Zeit und auch unter Einhaltung der Baukosten. Im Frieden wird der Kanal allen Nationen gleichmäßig zu gute kommen, und im Kriege, wenn die Nothwendigkeit eines solchen beim ersten Male an uns herantritt, sollte, sicherlich seinen Zweck ganz erfüllen.

Zur Erinnerung an die Festtage in Kiel sind auf Befehl des Kaisers eine Anzahl Medaillen geprägt worden; sie sind von Professor Hertel modellirt und in künstlerischer Form ausgeführt worden. Die eine Seite der Erinnerungsmünze zeigt die Brustbilder der deutschen Kaiser, unter deren Regierung das Werk begonnen, fortgeführt und vollendet wurde, auf der andern reichen sich zwei Idealgestalten, Personifikationen der beiden verbundenen Meere, die Hand, das alte Relief, wie es über dem Portal des Hohenauer Leuchtturms angebracht ist. Eine ganz andere Anzahl der Medaillen ist in Gold geprägt (je 500 Mark werth); sie sind für die Arbeiter des Kanals bestimmt. Eine größere Zahl, in Silber ausgeführt, soll den bei der Feier anwesenden Fürstlichkeiten und anderen hervorragenden Personen verliehen werden, während die Bronzemedaille, etwa tausend an der Zahl, den sonstigen geladenen Theilnehmern zu dauernder Erinnerung an die Feier übergeben werden sollen.

Die deutsche Togo-Expedition.

Das „Journal des Debats“ brachte unter dem 16. Juni einen „Franzosen und Deutsche im Hinterland von Dahome“ betitelten Artikel, worin entgegen den von deutscher Seite gebrachten Berichten über die deutsche Togo-Expedition nachgewiesen werden soll: der Kommandant Decour hat in einem Plakat Fada-Ngurma Verträge abgeschlossen, welche die von der deutschen Togo-Expedition vereinbarten Verträge aufheben.

Es liegt uns fern, das Verdienst des Kommandanten Decour schmälern zu wollen, dem wir Anerkennung dafür schulden, daß er auf seinem Marsche von Nihi nach Sansanne-Mangu in Abtals das Grab unseres verdienten Landsmannes Dr. Wolf wiederentdeckt und mit einem Kreuz versehen ließ. Die Berichte aber, welche durch den geschäftsführenden Ausschuss des deutschen Togo-Komitees in der deutschen „Kolonialzeitung“ veröffentlicht worden sind, ergeben, daß die Verträge, welche von der Front der deutschen Expedition abgeschlossen wurden, sämtlich nach Ansicht des Gros der Expedition ihre Bestätigung erhielten. Zugewandene war Kommandant Decour nach Herrn v. Carnap in Fama und der Kommandant schildert selbst, daß ihm vom Chef die deutsche Flagge und ein Vertrag vorgelegt wurde; dieser Vertrag sei in arabischer Sprache abgefaßt gewesen, welche Sprache in dem Lande kaum jemand verstände. Der Bericht des Herrn Lieutenant von Carnap befaßt aber wörtlich das Folgende:

„Bereits am 13. Januar 1895 Abends von Klein-Pama aus hatte der dortige Häuptling einen reitenden Boten zum Könige nach Groß-Pama geschickt, der mich, den ersten weißen Mann in jenen Ländern, anmelden sollte. Um 4 Uhr Morgens, den 14. Januar, traf ich den Marsch zur Hauptstadt der gleichnamigen ganz herrlichen Landschaft Pama an, wo ich um 8 Uhr Morgens eintraf. Mein Begleiter und Führer begab sich zum Könige, um meine Ankunft zu melden. Ein Trommelwirbel rief die Großen der Stadt zum Königssitz, woselbst bereits um 9 Uhr meine Vorstellung stattfand. Gegen 300 Personen hatten sich um ihren Herrscher versammelt, der auf Löwen- und Leopardenfellen eine sitzende Stellung eingenommen hatte. Sein Gesicht war leuchtend durch einen Kopfschmuck verhält, sein Degen war das eines Mannes in gereiften Jahren. Nach den landesüblichen Begrüßungsformeln setzte mein Dolmetscher mit lauter Stimme in einer wohl 15 Minuten lang andauernden wohl einleitenden Rede in der Hausprache dem Könige an seiner Umgebung den Zweck und die Absicht meines Kommens auseinander (durch Sprecher des Königs wurden seine Worte in die Landesprache übertragen) und übergab alsdann meine arabisch geschriebene Vollmacht. Ein Schriftführer las dieselbe laut vor, nach jedem Absatz erfolgte aus Zeichen des Einverständnisses Kopfnicken. Der Majestät und lautes Händeklappen des Volkes. Um 11 Uhr waren alle Verhandlungen beendet, frisch wehte Schwarz-Weißroth in der jungen deutschen Provinz.“

Desgleichen meldet der Bericht des Herrn Dr. Gruner, daß am 23. Januar bei seinem Einzug in Groß-Pama die deutsche Flagge lustig im Winde flatterte. Der König habe ihm berichtet, daß Kommandant Decour die Rückgabe der deutschen Flagge verlangt, er dieselbe aber nicht ausgeliefert habe. Was nun den deutschen Vertrag in Fama anbelangt, so befaßt der Bericht des Herrn Dr. Gruner das Folgende:

„Am 1. Februar erfolgte der Weitermarsch nach Matschuala (Grohmann), das am 2. Februar erreicht wurde. Da der Oberkönig im Kriegslager zu Rangfangtschiri sich aufhielt, machten wir nur einen Halttag und zogen am 4. Februar weiter, geleitet von 3 Reitern und 2 Besageten zu Fuß, die der König entgegengesandt hatte. Wie überall in Fama war der Marsch lang und ohne Wasserplätze, bis das halbverlassene Dorf Malugu erreicht wurde, dahin kam uns Herr von Carnap-Duerheim entgegen. Am 5. Februar traf die vereinigte Expedition in Rangfangtschiri ein, wo die deutsche Flagge bereits wehte, auf das beste empfangen von dem König Tunturiba, der sein Königreich Fama unter deutsche Schutzherrschaft gestellt hatte. Herr von Carnap hatte also seine schwere Aufgabe glänzend gelöst. Da Herr Decour die sonderbare Behauptung aufstellte, der König von Fama Gurma, mit dem er Vertrag geschlossen habe, sei der Oberkönig von Gurma, war ein längeres Verweilen zur Feststellung dieses Verhältnisses geboten. Auf den Ruf von Tunturiba erschienen der König von Fama sowie der Sohn des Königs von Fama Gurma in Rangfangtschiri, um die deutsche Flagge aus der Hand von Tunturiba zu empfangen. Dies sowie die durch ihre Königsboten verkündeten Aussagen der Könige von Mangu und Pama lassen gar keinen Zweifel daran, daß Tunturiba der Oberkönig des in mehrere, naturgemäß ziemlich selbstständig erscheinende Provinzen zerfallenden Reiches Gurma ist. In früherer Zeit soll Fama Gurma die Residenz der Oberkönige gewesen sein, doch verlassen sie es später und gestifteten es sogar einmal.“

Aus den obensiehenden und den sonst vorliegenden ausführlichen Berichten ergibt sich

1. daß die deutsche Togo-Expedition nach der Hauptstadt des Reiches Gurma, Matschuala, von den ursprünglichen Königstönen von Sansanne-Mangu und Pama geleitet wurde.

2. daß das der Expedition nachfolgende Gros unter Dr. Gruner in Fama und Matschuala die deutsche Fahne wehen vorband.

3. daß der mit dem Könige Tunturiba abgeschlossene Vertrag über Gurma sowohl von dem Könige von Fama als auch von dem zu diesem Zwecke herbeigerufenen Sohne des Königs von Fama selbst bestätigt wurde.

Es ist nicht anzunehmen, daß ein Irrthum auf deutscher Seite vorliegt. Wir erwarten von der Reichsregierung, daß sie fest auf diesem wie auf den anderen von der Expedition erworbenen Rechten bestehe. (Nat.-Ztg.)

Deutschland.

Berlin, 25. Juni. Die in Aussicht gestellte vertrauliche Konferenz deutscher Innungsverbände soll am 29. und 30. Juli stattfinden. Der Konferenz, die angeblich auf direkte Anregung des Handelsministers erfolgt, wird ein Regierungs-Kommissar beizuhaben. Gegenstand der Verhandlung soll der in neuester Zeit ausgearbeitete Gesetzentwurf, betreffend die Frage der Zwangsorganisation des Handwerks sein, der auf der Grundlage der Zwangsfachungung beruhen soll. Dies bezeichnet die „Deutsche Tageszeitung“ als „nicht ganz zutreffend“, insofern die Frage der Zwangsorganisation in dem Entwurfe nicht so eng umschrieben ist, weil der Entwurf derjenigen Staaten, in denen die vorerwähnte Form der Handwerkerorganisation vorläufig nicht die Innung ist, nicht zu Umänderungen in der Organisation zwingen will. Das schließt allerdings nicht aus, daß wenn sich insbesondere auch die süddeutschen Regierungen damit einverstanden erklären (worauf natürlich nicht zu denken ist), die Zwangsinnung im endgültigen Entwurfe zur Norm gemacht wird. Näheres über diesen Entwurf liegt abzuwarten. Daß der Handelsminister sich jetzt zur Zwangsinnung befehligt habe, hält die „Ab. Kor.“ nach wie vor für ausgeschlossen. Es werde sich wohl nur um die unlängst gemeldete, weitgehende Berücksichtigung der Innungen bei den Handwerkerorganisationen handeln.

Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ schreibt:

„Entgegen der sonstigen Gepflogenheit soll die große Herbstparade des Gardekorps statt am 2. September in diesem Jahre am 18. August zur Erinnerung der Tage von Gravelotte auf dem Tempelhofer Felde stattfinden. Dagegen ist eine durch andere Blätter gehende Nachricht, nach welcher der Kaiser am 18. August in Gravelotte bei der Enthüllung des Denkmals anwesend sein beabsichtigt, unrichtig. Wahrscheinlich ist es dem Vernehmen nach indessen, daß der Kaiser zur Enthüllung des Denkmals bei Wehr, welche am 18. Oktober erfolgen soll, anwesend sein dürfte, und läßt sich hiermit vielleicht das Gerücht von einem Aufenthalt der Kaiserin auf Schloß Urville in Verbindung bringen.“

Der Kaiser und die Bundesfürsten werden in Leipzig zur Einweihung des neuen Reichsgerichtsbauwerks erwartet, die am 26. Oktober erfolgen soll.

Der Staatsminister und Minister der öffentlichen Arbeiten Thielen ist in Folge einer äußeren Verletzung des rechten Beines, welche er sich vor 14 Tagen zugezogen und anfangs nicht beachtet hatte, erkrankt und auf einige Zeit aus Lager gestellt.

Mit kühler Ruhe bespricht eine Berliner offizielle Mittheilung den in gewisser Weise durch zum Ausdruck gebrachten französischen passiven Widerstand bei der Festsetzung am Norddeutschen Kanal. Man wird mit der Annahme nicht feil gehen, daß es dem Wunsche gewisser Kreise in Paris entspräche, wenn das Verhalten des französischen Gesandten in Kiel, im Einzug im Gefolge der russischen Eskadre, die Ablehnung des ihm von deutscher Seite angebotenen Mauthausgesetzes und die öffentliche Meinung in Deutschland einen ersten Eindruck machen würde. In Wirklichkeit ist man aber in den politischen Kreisen Deutschlands durchaus nicht geneigt, dem Vernehmen der französischen Gäste eine derartige Bedeutung beizumessen. In seiner vielbesprochenen Rede vom 10. d. Mts. hat der französische Minister des Aeußern, Herr Hanotaux, indem er die

friedliche und internationale Bedeutung“ des Kieler Festes anerkannte, hinzugefügt: „Sollten wir einen Miston in dasselbe bringen?“ Diese Aeußerung zeigt wohl zur Genüge, daß die öffentliche Meinung in Deutschland recht daran thut, die berührte Angelegenheit nicht vom politischen Standpunkte aus zu beurtheilen, sondern als einen Ausfluß des eigenartigen französischen Temperaments anzusehen.

Das Haus der Abgeordneten hat in seiner Sitzung vom 27. April d. J. bei der Beratung des Antrages des Abgeordneten Camp, Nr. 107 der Drucksachen, beschlossen, die königliche Staatsregierung zu ersuchen, Anordnung zu treffen, daß die Staatsbetriebe beim Ankauf insbesondere von land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen die inländischen Erzeugnisse bevorzugen, bezw. soweit es möglich ist, die Lieferung inländischer Erzeugnisse vorschreiben. Dieser Beschluß entspricht den Wünschen und Bestrebungen der königlichen Staatsregierung, und der Minister des Innern hat die Verwaltungs-Präsidenten angewiesen, die für die Straf- u. Anfallst. erforderlichen Anordnungen in diesem Sinne zu treffen.

Der Haftpflichtigkeits-Verband deutscher Industrieller hat sich neuerdings in einer Eingabe an die Kommission zur Beratung des Entwurfes eines bürgerlichen Gesetzbuches für das Deutsche Reich geäußert, in welcher der Verband einige Abänderungsvorschläge zu den in dem jetzt veröffentlichten Entwurfe enthaltenen Haftpflichtrechtlichen Bestimmungen macht. Es wird vorgeschlagen, dem § 746 Abs. 2 eine solche Fassung zu geben, welche es ausschließt, daß sich jemand aus Furcht vor Schadenersatz abhalten läßt, seine Mitmenschen aus Lebens- oder Lebensgefahr zu retten und deshalb den Paragraphen folgendermaßen zu fassen:

„Die Schadenersatzpflicht wird dadurch, daß die schädigende Handlung in Nothstande begangen worden ist, nur dann ausgeschlossen, wenn die schädigende Handlung vorgenommen wurde, um von dem Handbelen oder einer dritten Person Lebens- oder Lebensgefahr abzuwenden, und wenn die zugefügte Verletzung nicht außer allem Verhältniß zu der abzuwendenden Gefahr steht.“

Ferner wird die Streichung des § 752 verlangt, welcher in seiner allgemeinen Fassung den Grundlag des Verschuldens als Erfordernis der Schadenersatzpflicht geradezu aufhebt. Im Allgemeinen, so wird von dem Verbands ausgeführt, gelte die Regel, daß nur für Verschulden gehaftet wird. Anstatt eine Ausnahme von dieser Regel im bürgerlichen Gesetzbuche zu machen, wäre es richtiger und zweckmäßiger, einen Ausnahmefall von Schädigungen, für welche nach den bürgerlichen Gesetzen ein Ersatz nicht zu erlangen ist, durch Ausdehnung der reichsrechtlichen Unfallversicherung oder durch weitere Ausdehnung der Wohlthätigkeitspflicht zu erreichen.

Ein weiterer Abänderungsvorschlag bezweckt die Vertheilung der Beweislast, indem für den § 754 folgende Fassung beifolgt wird:

„Wer einen Anderen zu einer Verletzung bestell, haftet für den Schaden, welchen der Andere in Ausführung der Verletzung einem Dritten wider Willen zufügt, wenn der Besteller bei der Auswahl oder Beaufichtigung der bestellten Person die im Verleth erforderliche Sorgfalt nicht beobachtet hatte und der Schaden bei Beobachtung dieser Sorgfalt nicht entstanden wäre.“

Nach diesem Abänderungsvorschlag würde der Beweis für Verschulden sowie für den Kausalzusammenhang des Klägers obliegen, entsprechend dem allgemeinen Grundlag über Schadenersatzpflicht, von welchem doch höchstens aus ganz besonderen zwingenden Gründen abgewichen werden dürfte; für das allgemeine bürgerliche Gesetzbuch liege aber kein Grund vor, von der allgemeinen Beweisregel, welche auch jedenfalls dem allgemeinen Rechtsbeweismittel am meisten entspricht, abzuweichen.

Im § 766 wünscht der Verband eine Einschränkung, durch welche wie im ersten Entwurfe zum bürgerlichen Gesetzbuche die Zulässigkeit der nachträglichen Abänderung des zur Zahlung der Rente verurtheilenden Erkenntnisses bei ungewissen veränderten Verhältnissen ausgeschlossen wird.

Schließlich wird vorgeschlagen, einen neuen § 774a einzufügen:

„Die in diesem Abschnitt normirte Ersatzpflicht erstreckt sich nur auf den Schaden, dessen Entstehung nach den Umständen, welche der Schuldige kannte oder kennen mußte, im Bereich der Wahrscheinlichkeit lag oder nothwendig eintreten mußte.“

Die vorgeschlagene Einfügung dieses Paragraphen bezweckt, die Ersatzpflicht für einen Schaden, dessen Entstehung außerhalb des Bereiches der Wahrscheinlichkeit lag, auszuschließen. Als innerer Grund für diese Einschränkung der Schadenersatzpflicht wird angeführt, daß wenn die Entstehung eines Schadens nicht mit einer gewissen Wahrscheinlichkeit vorausgesehen werden könne, von keinem oder nur von einem so minimalen Verschulden die Rede sein könne, daß dasselbe billiger Weise für eine Ersatzpflichtung nicht in Betracht kommen könne. Von diesem Gesichtspunkte aus sei die Voraussetzbarkeit des Schadens als ein Bestandteil des Verschuldens zu betrachten.

Bremen, 24. Juni. Ueber die Ankunft der Mitglieder der Parlamente und der Presse in Bremerhaven an Bord der Lloyd-Dampfer „Trave“ und „Kaiser Wilhelm II.“ wird das Weiteren gemeldet: Die „Trave“, welche bei Bremen angeankert hatte, landete ihre Gäste bei den Dampfern „Kaiser Wilhelm II.“ und „Kaiser Wilhelm II.“, welcher in der Nähe des Bremerhafener Leuchtturms anker geworfen hatte, vollzog die Landung durch den Dampfer „Willkommen“. In der Vorkabine des „Norddeutschen Lloyd“ wurden die Gäste gegen 11 Uhr durch zwei Direktoren der hiesigen Lloyd-Agentur, die Herren Bredow und Richter, begrüßt. Nachdem darauf das Frühstück eingenommen war, setzten die Herren nach einem halbstündigen Verweilen am 12 Uhr die Weiterreise nach Bremen fort. Die hiesigen Hafenanlagen konnten in Folge dessen nicht mehr besichtigt werden. Sämtliche Schiffe des „Norddeutschen Lloyd“ hatten über Dampfer geschlagen.

Bremen, 24. Juni. Es herrscht allgemeine Festimmung. Die Stadt ist reich besetzt. Zahlreiche Häuser prangen im Schmuck herrlichen Grün. Pünktlich 4½ Uhr begann die vom Festkomitee durch die Stadt veranstaltete Korsofahrt, welche sich durch die zahlreiche Theilnahme seitens der Geladenen zu einer überaus glänzenden gestaltete. Die Bevölkerung hielt in dichten Reihen

die von der Korsofahrt berührten Straßen besetzt und nicht endemögende Hochrufe tönten den Vertretern des deutschen Reichstages und den Vertretern der Presse entgegen, die ohne Ausnahme über die herrliche Art dieses Empfanges und Willkommens von unserer alten Hansestadt des Lobes voll waren. Ganz besonderes Interesse wurde den herrlichen Anlagen des Bremer Walles und des Bürgerparkes gewidmet, woselbst in der Meierei die Herren den Kaffee zu sich nahmen. Der geplante Besuch des Freiheims wurde wegen der vorgerückten Stunde und der etwas ungünstigen Witterung in letzter Stunde aufgegeben. Unter unbeschreiblichem Jubel trafen die Gäste gegen 7 Uhr beim Rathhause ein, worauf sie sich, nachdem ein Theil die Dom-Neubauten sowie das Innere desselben in Augenschein genommen hatte, als Gäste des Senats in den Rathskeller begaben.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 24. Juni. Oesterreichische Delegation. Im Laufe der Debatte über das Marine-Budget erklärte der Admiral von Stened: „Unsere Ingenieure sind ausgezeichnet und ernten seitens hervorragender ausländischer Fachleute hohes Lob, ebenso unsere neuen Schiffe. Die Schnelligkeit beim Schiffbau hängt von den verfügbaren Schmelzmitteln ab. In diesem Jahre werden nur zwei Schiffe vom Stapel gelassen. Mehr kann man nicht leisten. Bei den Auslandsreisen der Kriegsschiffe werden die Offiziere den ihnen übertragenen kommerziellen Aufgaben vollkommen entsprechen. Die Einschiffung der Handelsagenten auf diesen Schiffen ist unmöglich.“ (Beifall.) Sodann wurde die Beratung des Kriegsbudgets begonnen. Nächste Sitzung morgen Nachmittag.

Wien, 24. Juni. Bei der heutigen Hofkapell zu Ehren der Delegationen sprach der Kaiser den Jungfrauen Herold an und sagte zu ihm: „Es freut mich ungemein, daß Sie heuer milder gesprochen haben.“ Herold erwiderte, er trachte immer, seine Uebersetzung zum Ausdruck zu bringen. Der Kaiser sagte darauf: „Auch in der bosnischen Frage haben Sie objektiv Stellung eingenommen.“ Herold entgegnete: „Das war immer unsere Absicht.“ Mit der Bemerkung des Kaisers: „Es ist thätiglich in diesen Ländern sehr viel geleistet worden“, fand das vielbemerkte Gespräch seinen Abschluß.

Italien.

Rom, 24. Juni. In der heutigen Kammer-Sitzung waren 350 Abgeordnete anwesend. Alle Tribünen sind überfüllt, die Diplomatensitze und die königliche Loge dicht besetzt. Cavallotti befindet sich vom Beginn der Sitzung an auf seinem Platz. Um 3 Uhr 30 Minuten tritt Crispi in den Saal, sein Erscheinen ruft jedoch keinen Zwischenfall hervor. Gegen den Schluß der Sitzung nimmt Bovio das Wort und erklärt: „Im Saal sei entweder ein Verleumder oder ein Mann, der sich Unterstellungen habe zu Schulden kommen lassen. (Große Bewegung.) Präsident: „Ich verbiete Ihnen zu sprechen. Nach der Geschäftsordnung müssen Sie entweder eine schriftliche Anfrage oder einen geschriebenen Antrag vorlegen.“ Cavallotti will sprechen trotz des Verbotes des Präsidenten, der die Sitzung darauf suspendirt. (Beifall im Centrum.) Cavallotti eilt dem Präsidenten nach dem Präsidiumzimmer nach. Bei Wiederaufnahme der Sitzung wird die nunmehr schriftlich formulierte Anfrage Bovios vorgelesen. Da Cavallotti bei dieser Gelegenheit den erneuten Versuch macht, zum Wort zu kommen, suspendirt der Präsident zum zweiten Male die Sitzung. Unter dem Lärmen der äußersten Linken wird sodann die Sitzung aufgehoben. Auf heute Abend 10 Uhr ist eine Majoritätsversammlung im Palais der Consulta anberaumt. Die Aufregung ist im Steigen begriffen.

Dänemark.

Kopenhagen, 24. Juni. Heute Nachmittag 3 Uhr sind 71 fremde Journalisten, welche auf Einladung des Kopenhagener Journalistenvereins sich nach Kiel nach hier begeben, in Korso angekommen und dabei herzlich begrüßt worden. Redakteur Jensen und der belgische Konsul Radmanns bewillkommen die Journalisten. Nepa-Kiel und Komarow-Petersburg dankten mit einem Hoch auf Dänemark. Nachmittags fünf Uhr kamen die Journalisten mittels Sonderzuges in Kopenhagen an. Am Bahnhof war eine große Menschenmenge versammelt; die Stadt trägt Flaggenschmuck. Um 7 Uhr Abends findet ein vom Journalistenverein veranstaltetes Diner statt.

Großbritannien und Irland.

London, 24. Juni. Lord Salisbury lehnte von Windsor zurück. Es verlautet, daß er den Versuch zur Bildung eines Kabinetts übernehmen wird. Man glaubt, daß das neue Ministerium als Dummerke zusammengestellt wird.

Eine Meldung des „Reuter'schen Bureaus“ aus Peking vom 22. d. M. theilt mit, daß der Vertrag, welcher das Zollabkommen zwischen Sinau und den französischen Besitzungen in Tonkin angibt, daselbst am 20. d. M. von den Vertretern Chinas und Frankreichs unterzeichnet worden sei. Die Städte Meng und Wurto seien an Frankreich abgetreten worden.

Das auswärtige Amt erhielt aus Sanjibar eine Drahtmeldung unter dem 23. d. M. des Inhalts, daß bei einem Angriff auf die Streitkräfte Kabaregas der Major Cunningham und der Hauptmann Dunning verwundet wurden, als sie den Angriff in einem Kanoe aus dem Fluße Druli leiteten. Hauptmann Dunning starb in Folge seiner Wunden, Major Cunningham befindet sich auf dem Wege der Besserung.

Rußland.

Der Eindruck der Friedensworte in Hamburg einerseits, der tobenden Demonstrationen in Paris andererseits, und schauvinistischen Blättern andererseits, scheint in Petersburg Wirkungen herbeizuführen, die französischen Blättern und Voraussetzungen ganz und ganz nicht entsprechen. Nach einem Bericht der „Kreuz-Ztg.“ hat sich der Zar bei dem Familienfrühstück am Freitag sehr herzlich über die eminent friedliche Rede Kaiser Wilhelms II. ausgesprochen. Der darin angelegene warme Ton finde in seinem Herzen freudigen Widerhall. Mit regem Interesse verfolge — heißt es weiter — das Zarenpaar die Berichte der auswärtigen Zeitungen über die Kieler Feste und die damit in Zusammenhang stehenden Verhältnisse. So äußerte sich der Zar, dem Berichte einzelner französischer Journale zugänglich gemacht waren, die er sonst nicht täg-

ang eingetroffen, daß in Mace'donien eine aufständische Bewegung ausgebrochen ist. Es hat sich ein Kampf zwischen einer stärkeren Mäuerbewande und türkischen Truppen bei Agri-Palanka stattgefunden. Zahlreiche Tode und Verwundete haben es auf beiden Seiten,